

# PUMA 150 Hi-eSCR

Nová generace traktorů **PUMA** s vyšším výkonem a nižší spotřebou paliva

**1 stroj skladem ihned k dodání u firmy STEMP s. r. o.**

- Motory nové generace Hi-eSCR s vyšším výkonem až 190 koní
- Nižší spotřeba paliva a systém řešení emisí pouze s SCR (bez EGR a DPF)
- Nový atraktivní design traktoru s integrovanými LED světlomety
- Výkonné LED osvětlení s kapacitou 8 x 1000 lm (na přání 1800 lm)
- Nové typy vysoce komfortních sedadel s vyhříváním ve standardu
- Nová generace souvratového managementu HMC 2 s intuitivním ovládáním
- ECO Semi Powershift převodovka – 40 km/h pouze při 1750 min<sup>-1</sup> otáčkách motoru
- Robustnější, modulární systém zadních etážových závěsů
- Bezkonkurenčně nízké provozní náklady – servisní interval motoru 600 hodin



ZÁKLADNÍ VÝBAVA

**CASE IH**  
AGRICULTURE

[www.agrics.cz](http://www.agrics.cz)

## MOTOR

CASE IH - FPT, 6-ti válcový přeplňovaný motor s mezichladičem stlačeného vzduchu, objem 6,7 l, křížová hlava válců, 4 ventily na válec – 24V, vysokotlaké elektronické vstřikování paliva systémem Common-Rail, turbodmychadlo s Wastegate, elektronicky řízená viskosní spojka ventilátoru, předčistič vzduchového filtru s odsáváním nečistot, předehřev nasávaného vzduchu, plní emisní normy Tier 4B-Stage 4, technologie úpravy spalin Hi-eSCR (DOC a SCR katalyzátor, klapka ve výfuku), alternátor 200 A, palivová nádrž nafta 330 l + 48 l AdBlue, elektronické konstantní otáčky Cruise Control, servisní interval motoru 600 hodin. Jmenovitý výkon 110kW (150 k) při 2200 ot/min, maximální výkon 121 kW (166 k) při 1800-1900 ot/min, maximální točivý moment 700 Nm při 1500 ot/min. Power management - maximální výkon 140 kW (190 k) při 1800-1900 ot/min, maximální točivý moment 805 Nm při 1500 ot/min.

## PŘEVODOVKA

ECO Semi PowerShift 40 km/h, 19 převodových stupňů vpřed, 6 vzad, 6 stupňů pod zatížením ve 3 skupinách, max. rychlost 40 km/h dosažena při snížených otáčkách motoru 1750 ot/min, ovládání pojezdu vpřed/vzad bez použití spojky pod zatížením PowerShuttle, funkce automatického řazení AutoField / AutoRoad, snímání zatížení na setrvačnicku motoru a vývodovém hřídeli. Vývodová hřídel elektrohydraulicky ovládaná 540E/1000/1000E ot/min s výměnou koncovkou 6 nebo 21 drážek, pozvolný rozběh, ovládání na zadních blatnících, Auto management vývodové hřídele.

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

Odpružená přední náprava kat. 3,5", elektrohydraulické zapínání pod zatížením, elektrohydraulické zapínání uzávěrky diferenciálu, úhel natočení kol 55°, natáčecí přední blatníky - dlouhé, hydraulické čerpadlo pro řízení 66,5 l/min, senzor úhlu natočení kol, AUTO management 4WD a uzávěrek.

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Elektronická regulace závěsu (EDC) včetně regulace prokluzu kol (radar), axiální Load Sensing čerpadlo s výkonem 110 l/min, max. zvedací kapacita závěsu 8259 kg – zvedací písty o průměru 100mm, 3 elektronicky ovládané okruhy hydrauliky prostřednictvím loketní opěrky Multicontroller a joysticku, nastavení průtoku a časování hydraulických okruhů, třibodový rychlozávěs Kat.II/III, auto stabilizátory závěsu, ovládání na blatnících, HMC II souvratový management nové generace, ovládání zadního TBZ a jednoho okruhu na zadních blatnících.

## KABINA

Komfortní čtyř sloupková odpružená kabina „Surround Vision“ s topením a filtrací nasávaného vzduchu, hlučnost 69 dB (A), tónovaná skla kabiny, sluneční clona předního okna, otevíratelné střešní okno, STANDARD KOMFORT PAKET: klimatizace, Deluxe vzduchové sedadlo řidiče s nízko frekvenčním pružením Low Frequency a vyhříváním, komfortní sedadlo spolujezdce, nastavitelný sloupek řízení, ovládání všech důležitých funkcí prostřednictvím loketní opěrky a páky Multicontroller, mechanické nastavení loketní opěrky, ovládací panel funkcí ICPTM, audio příprava, teleskopická vnější zpětná zrcátka, vnitřní zrcátko závěsu, digitální přístrojová deska ve sloupku A, 8 LED pracovních světlometů (4 v přední části střechy, 4 v zadní části střechy, každé 1000 lm), přídatné sdružené světlometry (potkávací/dálkové na sloupku kabiny), zadní stěrač a ostřikovač, držák na monitory u pravého okna.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vzduchové brzdy dvouokruhové, automatický zadní etážový závěs pro přívěš, čep 38 mm, spodní tažná lišta, přední závaží 1164 kg (široký držák 164 kg + 1000 kg monoblok), elektrický odpojovač akumulátoru, maják na levé straně kabiny, nástavce zadních blatníků 75 mm.

## PNEUMATIKY

540/65 R28 přední, 650/65 R38 zadní.

## CENOVÁ NABÍDKA

**Akční cena na zákazníka 84.946,- EUR (2.336.000,- Kč)\***

\*Na tento nový skladový stroj jsme schopni poskytnout dodatečnou slevu.